

中冶新能源报

MCC NEW ENERGY NEWS



领跑新兴产业，助力美好中冶

2022年3月11日第2期

中冶新能源召开 2022 年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会

为全面贯彻落实十九届中央纪委六次全会和国务院国资委、中国五矿、中冶集团党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会精神，2月23日，中冶新能源召开2022年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会，总结分析公司2021年度党风廉政建设和反腐败工作，全面部署2022年重点任务。

中冶新能源党委书记、董事长宗绍兴在会上传达了中国五矿、中冶集团2022年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会精神，并作重要讲话。纪委书记胡志亮通报了中国五矿、中冶集团典型案例，并作2022年党风廉政建设和反腐败工作报告。党委委员、总会计师李智主持会议并作总结讲话。

宗绍兴在讲话中指出，习近平总书记在十九届中央纪委六次全会上发表的重要讲话，深刻总结了新时代党的自我革命的成功实践，深刻阐述了全面从严治党的历史性、开创性成就，产生的全方位、深层次影响，对把全面从严治党向纵深推进，迎接党的二十大胜利召开做出了战略部署，具有很强的政治性、指导性和针对性，是推进新时代党的建设新的伟大工程的基本遵循。

宗绍兴强调，公司各级党组织和党员领导干部要深入学习贯彻十九届中央纪委六次全会精神，特别是习近平总书记的重要讲话精神，充分认识“两个确立”的决定性意义，自觉担负“两个维护”的重大政治责任，深刻领会国资委、中国五矿、中冶集团的会议要求，做到“一体贯通把握、坚决贯彻落实”，从严从实抓好全面从严治党、全面从严治企，为中冶集团建设“新兴产业领跑者”目标作出应有贡献。

宗绍兴结合公司高质量发展实际，就2022年党风廉政建设和反腐败工作提出三点意见：

一是坚持提高政治站位，深入学习贯彻十九届中央纪委六次全会精神。要坚持从政治上看全面从严治党，从政治上观察形势、把握大局，把思想和行动统一到党中央对当前国际国内形势的科学分析和重大决策部署上来，加强对各项工作的战略性、系统性、前瞻性研究谋划，保持政治立场不移、政治方向不偏，确保始终沿着党中央和习近平总书记指引的方向前进。要坚持敢于亮剑，把“严”的主基调长期坚持下去，坚决查处违反廉洁从业规定、组织纪律、财经纪律、以权谋私等行为，加强腐败易发多发领域的制度和机制建设，在招标采购、市场开发、工程建设等领域“堵住后门，打开前门”，以永远在路上的坚韧和执着将反腐败斗争引向深入。

二是坚持深刻把握党风廉政建设和反腐败工作总体要求，切实将全面从严治党向纵深推进。要坚定理想信念，强化政治监督，把严明政治纪律、政治规矩作为监督的首要任务，努力提高政治监督“识别度”，充分运用批评与自我批评的“利器”，着力解决“四风”问题和职工群众反映强烈的突出问题，切实开展好“靠企吃企”“三会制度执行、请休假管理、履职待遇及业务支出”“群众身边‘微腐败’”等专项整治行动，确保在标本兼治上见实效。要坚持把纪律和规矩挺在前面，加强纪律规矩教育，重点关注财务、招标采购、市场开发等关键领域，加强对领导干部和关键岗位人员的监督，为全面完成各项目标任务提供坚强的纪律保障。

三是加强领导干部队伍建设，打造敢担当讲奉献的一流干部队伍。要加强理想信念教育，坚定马克思主义的信仰和信念，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑；要深化党史学习教育成果，把对理想信念的坚守转化为推动工作的生动实践，做有信仰、有情怀、有担当的中冶人。要廉洁修身，廉洁齐家，自觉向廉洁自律准则的高线看齐，坚决不触碰纪律处分条例的底线，坚决反对特权思想和特权现象，始终以一种干净纯洁的心干事创业。要秉公用权、依法用权，始终对权力怀有平常之心、戒惧之意，严格遵守“三重一大”集体决策制度、执行民主集中制，恪守组织原则，敢于把自己置于各种监督之下。要不断健全完善选人用人机制，让每个人都有成才的机会，让每个人都有出彩的机会，让大家在大发展中、在全面从严治党中感受到公平公正，营造“正向激励、全员幸福”的干事创业氛围。

胡志亮在工作报告中指出要重点抓好五项工作：一是深化党的政治建设，聚焦“国之大者”强化政治监督，自觉扛起使命担当；二是保持反对和惩治腐败的强大力量常在，坚定不移把反腐败斗争推向纵深；三是持续加固中央八项规定堤坝，纠“四风”树新风并举；四是加大对权力运行的监督制约，不断压实全面从严治党责任；五是落实政治过硬、本领高强要求，努力建设高素质专业化的纪检干部队伍。

李智同志要求各单位迅速传达学习会议精神，深刻领会和准确把握公司党风廉政建设和反腐败工作的指导思想、目标任务和工作部署，紧密结合自身实际，切实抓紧抓好本单位党风廉政建设和反腐败工作。

公司领导班子、非班子高管、中层及以上领导干部、各党支部书记和纪检委员、各车间主任和副主任参加了会议。



中国五矿组织专家对中冶新能源中央环保督察整改完成情况进行现场核查

2019年7月，中央第七生态环境保护督察组进驻中国五矿开展生态环境保护督察工作，2020年5月反馈了中冶新能源镍铁渣应及时处置问题。中冶集团及中冶新能源高度重视反馈意见，召开专题会议制定整改方案，全力推进副产物无害化处理项目建设及生产处置工作，承诺2021年10月底完成存量镍铁渣的处置。

为按时完成此项工作，中冶新能源成立了环保专项整改工作领导小组，制定了整改方案，并按照中冶集团要求挂图作战、倒排工期，各项工作明确任务目标、完成节点和责任人，定期召开专题会全力推进整改进度。中冶集团主管领导及环保督察整改工作小组多次到项目现场进行检查，督导整改工作。在各方积极配合、共同努力下，中冶新能源提前完成副产物项目建设，并通过人员组织、原辅材料、备品备件、技术力量等各方面的充分准备，于2021年6月底稳妥有序的进行镍铁渣等副产物的处置。在处置过程中，中冶新能源精心操作、稳步提产、达产，于2021年10月6日完成了镍铁渣的处置，提前完成了督查整改任务。

2022年3月7日，中国五矿整改工作小组组织专家，对中冶新能源中央生态环境保护督察反馈问题整改完成情况进行现场查验核实，对公司整改验收结论等“一案一卷”材料进行了审查。通过检查专家组肯定了中冶新能源的整改工作，出具了“同意其通过现场核查，建议进行销号”意见。

公司将加强习近平生态文明思想学习，提高生态环保意识，严格落实国家环保法律规定，认真落实集团公司和地方政府的各项要求，严抓环保管理，确保环保合规生产，污染物达标排放。

副产物无害化处理高技术产业化项目

获得河北省发展和改革委员会 2021 年第一批高技术产业发展项目补贴

2021年8月中冶新材料副产物无害化处理高技术产业化项目获得河北省发展和改革委员会2021年第一批高技术产业发展项目补贴审批，目前补贴资金已到位。

中冶新材料副产物无害化处理高技术产业化项目符合国家相关产业政策项目，副产物无害化处理产线是对一、二期生产的副产物的无害化、减量化处理及二次资源的综合回收。十九大报告提出，进入中国特色社会主义新时代“要推进资源全面节约和循环利用”。随着我国经济持续快速增长，环境恶化、资源紧缺的压力不断加大。而另一方面，矿产资源以及废旧物资的综合回收利用不足，造成大量资源浪费和环境污染，制约了社会经济的发展。加快建设资源节约型、环境友好型社会，促进经济发展与人口、资源、环境相协调，已成为当前发展主题和必然选择。2016年党中央、国务院在《国家创新驱动发展战略纲要》指出：采用系统化的技术方案和产业化路径，发展污染治理和资源循环利用的技术与产业。在此背景下，大力开展二次资源回收利用，是提高资源利用效率，保护环境，建立资源节约型社会的重要途径之一。只有采用循环经济的发展模式，搞好资源的综合利用，大力推行循环经济，采取措施以尽可能少的资源消耗和尽可能小的环境污染，取得最大的经济效益和最少的废物排放，才能缓解我国资源、能源和环境的压力，这也是当前的重要工作。

中冶新材料副产物无害化处理高技术产业化项目是中冶新能源中冶新材料项目和废旧动力蓄电池资源循环利用项目两个项目的配套项目。以提高镍钴产品综合利用，降低项目运行成本为目的，通过对中冶新材料项目一、二期生产的副产物的深加工，实现副产物的减量化、资源循环利用。同时本系统预留未来废旧动力蓄电池资源循环利用项目中产生副产物的处理能力。

项目由中国五冶集团有限公司和中国恩菲工程技术有限公司联合总承包。项目总投资1.6亿元，项目设计处理能力50173t/a。主要处理酸碱浸出副产物、含钙副产物、废水处理含碳副产物、废水处理过滤副产物、钨系统副产物。项目采用预处理—回转窑焙烧—电炉分离工艺。通过对副产物的深加工，实现副产物的减量化、资源化、无害化循环利用。主要产品为镍钨、玻璃态水淬渣及脱硫石膏。

项目建设情况：

2020年3月15日项目开工。

2020年8月29日完成露天存放镍铁渣入库工作，实现9月底入库目标。

2021年5月25日完成主系统联动试车。

2021年6月3日上午10时16分，副产物项目电炉正式通电起弧，一次性成功，电炉正式开始中温烘炉。

2021年9月4日组织设计、施工、监理、行业专家召开了项目竣工环保验收会，一致同意通过验收。

2021年10月6日累计处理镍铁渣等副产物12186.3吨，完成中央第七生态环境保护督察组反馈问题的整改工作。

2021年10月8日在全国建设项目竣工环境保护验收信息平台填报了副产物项目基本信息，完成了环保验收。



成品车间“前驱体洗涤、陈化工艺创新”获评中国五矿首届“五小”创新成果



2021年，中国五矿集团组织开展了“当好主人翁、建功新时代”首届“五小”创新评选活动。本次评选活动坚持以职工为中心，尊重职工首创精神，让职工当主角，动员职工群众积极参与，夯实活动群众基础，鼓励引导职工群众在冶金工程、基本建设、金属材料、矿产开发方面开展小发明、小创造、小革新、小设计、小建议。经各公司择优申报，五矿集团集中评审，成品车间“前驱体洗涤、陈化工艺创新”获评集团公司首届“五小”创新成果。

成品车间“前驱体洗涤、陈化工艺创新”创新达到集团公司关于“提高产品质量、优化生产、提高劳动生产率”“降低消耗、减少污染、节约能源资源”的标准要求。本次创新在经济效益、社会效益和节能减排方面均取得显著成效。经济效益方面，一是极大提高了产品直收率，由原来88%左右提高到94.5%，节约了返溶成本；二是提高了陈化处理能力，单条产线陈化处理能力由10吨/天提升到12吨/天。节能减排方面减少了纯水消耗，单日纯水使用量由1530立/吨降低至900立/吨。社会效益方面，减少了废水排放和压滤机漏料跑灰问题，降低了工作负荷，改善了员工工作环境。

公司自2018年12月投产以来，高度重视产品创新、技术创新，充分发挥技术性人才在科技创新方面的引领作用，积极开展技术攻关和工艺优化，在提高生产效率、降低成本消耗方面取得积极成果，2020年维修动力车间“金属离心泵密封型式改造”获评五矿集团职工岗位创新成果奖；2020-2021年在唐山市曹妃甸区职工职业技能大赛中马俊利、孙新宇获评“技术状元”称号；2021年化验室获颁唐山市“创业创新创佳绩·曹妃甸帼展风采”展示推介大赛优秀奖、苏华团队获颁“高镍三元电池材料”创新工作室、田广涛团队获颁“能工巧匠”创新工作室。

未来，中冶新能源将继续贯彻落实《新时代产业工人队伍建设改革方案》，积极按照全总关于深入持久开展劳动和技能竞赛的工作要求，继续开展岗位创新，不断激发员工创新潜能，牢固树立“时时可创新、处处可创新、人人可创新”的理念，逐步打造一支知识型、技能型、创新型队伍，为公司实现高质量发展贡献积极力量。



先进个人事迹——李玉亮

李玉亮,现任公辅车间主任,从事安全工作已有11年,在工作期间他始终努力提高自己的理论和实践水平,严格要求自己,通过党支部活动、智慧党建、学习强国等渠道主动学习,并将成果和感悟与大家分享。在工作中能坚持原则,用政治、纪律来规范自己的行为,讲政治、讲原则、讲党性、恪尽职守,坚持实事求是的态度。在生活中,始终坚持勤俭朴素的生活作风,清正廉洁,品德高尚,保持健康向上的兴趣爱好,时时处处以身廉洁自律去带动和影响身边的同事,并荣获中冶集团“2021年度安全生产先进个人”荣誉称号,“2021年唐山市国资委优秀共产党员”荣誉称号。

在公司他严格遵守各项规定,认真执行重大事项报告制度,以身作则,始终严格按照中央八项规定要求,认真带头执行各项规章制度。在公司的管理工作中,坚持统一思想,坚持问题导向,落实党支部工作要点,扎实工作,抓好安全生产的管理工作,为企业的安全生产和效益保驾护航。

一、以监督为力量,积极落实

在工作岗位上,他采取重点督察和专项检查相结合的方式,即全面排查车间内的安全防护措施和生活设施以规范现场安全防护、加强设施安全防范为主,全面排查防触电,防坍塌,防坠落,防机械伤害等安全措施的落实情况;认真执行车间安全生产责任制及各项安全生产规章制度的落实情况;积极将应急救援预案的执行情况落到实处。

二、以预防为基础,全员备战

积极落实安全教育和培训。坚持安全生产第一,预防为主的指导思想,对车间员工进行全面的安全生产意识教育,全面提高员工的安全生产意识,充分利用标语、警示牌、黑板报、橱窗、挂图等各种宣传形式,使企业从业人员变“被动”为“主动”,自觉主动地执行“安全第一,预防为主”的方针,增强“安全人人有责”“遵章光荣,违章可耻”“消除隐患,事事警觉”的安全意识。健全并执行好企业技能和安全培训教育制度,对班组长等管理人员进行安全专业知识培训,提高车间管理人员的安全保障能力。重点加强一线工作人员的安全教育培训,在抓好三级安全教育的同时,落实好分部分项安全技术交底,加强对关键岗位作业人员操作技能和安全防护培训,确保提高素质。

三、以安全为先鋒,全速生产

建立考核机制,认真执行安全督查值班制度,有力地推进了安全管理工作,有效地扼制了各类安全事故的发生。少了后顾之忧,车间元明粉、硫酸镁等副产物产量逐步提高,能耗成本下降等。生产中通过元明粉干燥系统改造,实现生产安全稳定,同时产成品销售单价增加;供废水处理站离心机设备改造,有效实现了蒸发浓缩液的固液分离,同时消除安全环保隐患,也减少作业人员数量,满足公司降成本要求。用行动诠释了“一天也不耽误,一天也不懈怠”的中冶精神,用安全生产让车间工作效率和产品质量更上一层楼。

先进个人事迹——张素良

张素良现任成品车间主任,副产物无害化处理项目技术负责人,荣获中冶集团“2021年度节能环保先进个人”荣誉称号,在工作中他高度重视公司节能环保工作,按照集团要求提前完成处置堆存副产渣的政治任务。副产物生产工艺作为行业内废渣处置的首次应用,能够解决业内大量废渣未能得到综合利用的广泛性问题。在公司领导的带领下,他和同事们共同努力下,副产物项目顺利完成建设、试车、生产,并产出高品位镍钴产品,通过对副产物的深加工,实现副产物的减量化、资源化、无害化处理。该项目在整个环保行业起到示范作用,为国家重点环保研发计划“固废资源化”的应用开创先河。

在思想工作中,他始终拥护公司的政策方针,牢记优秀党员的使命,结合公司的生产经营计划,合理安排自己的工作内容,始终以公司的利益为重,坚决服从公司领导的指示和安排,勇于奉献个人时间,把主要精力放在工作中,通过对安全,综合管理,成本管理等知识的学习,提高自身的综合素质,加强自己的思想改造。同时,积极主动投入到生产现场,给班组长、员工提出一些合理的建议,团结工友们安全生产,认真完成各项工作任务。

在工作中,他时刻注意自我约束,加强团结,热心助人,维护与领导、同事们之间的团结,树立本车间的整体形象,诚恳待人。但对原则性问题,却严格把关。经过不断学习、积累,具备很丰富的工作经验,能够从容地处理日常工作中出现的各类问题,保证了本岗位各项工作的正常运行,其组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和言语表达能力等方面,得到了领导和广大员工的高度认可和赞扬,是领导的得力助手,员工的好领导。

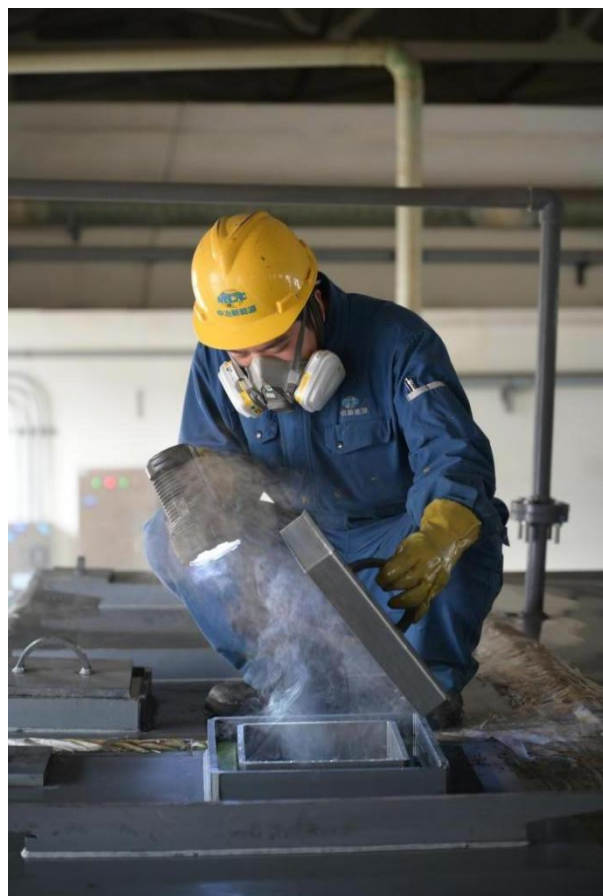
作为一名车间主任,他没有什么惊天动地的事迹,也没有什么豪言壮语,他所做的每一件事、所讲的每一句话既平凡又普通,他总是用自己的实际行动和工作态度去影响和感染每一个人。



1. 此图拍摄于中冶新能源萃取车间厂房，为保证除油工序的正常运行，员工为活性炭除油罐更换内填料，该图为员工更换完内填料后的场景。



2. 图片拍摄于中冶新能源萃取车间厂房，为保证生产的有序运行，员工正在观察萃取剂有机相的颜色。



3. 此图拍摄于中冶新能源萃取车间厂房内，序员工正在检查设备运行状态，并为物料池加水。



（投稿来自：萃取车间才向楠）



缺芯少电亏损严重 新能源市场背后的内情

2022年,在多重因素的影响下,亏损问题愈发明显,这也成为新能源汽车行业的痛点。接下来,企业如何将亏损降至最低尤为关键,甚至关乎不少车企的生存。表面看似形势一片大好的新能源汽车市场,背地里实则暗流涌动,车企要面临的困难远不止这些。

截至日前,已经有不少车企陆续宣布旗下新能源车型涨价,价格从几千到几万不等。从数十款车型的涨价,到不久前欧拉黑猫、白猫被爆“暂停接单”,快速发展的新能源汽车市场看似风光无限,实则背后暗礁丛生。

在新能源汽车补贴退坡、电池原材料价格上涨等因素的影响下,很多车企采取涨价的措施来平摊成本。相对来说欧拉的举措更激进些,选择暂时停止黑猫和白猫的接单。

对此欧拉方面称,“暂停接单”最主要的原因是亏损严重,虽然欧拉品牌背后有产业链的优势,但这款时尚亲民的小车,仍然给公司带来了巨额亏损。以黑猫为例,2022年原材料价格大幅上涨后,单台亏损超万元。

亏损一直是不少新能源车企难以言说的痛,这也让我们意识到,欧拉品牌遇到的问题,也是新能源汽车行业面对的风险。

谁也未曾想到,在原材料价格飞涨、芯片零部件短缺的条件下,2021年中国新能源汽车居然赢得了大满贯,新车产销分别达到354.5万辆和352.1万辆,同比增长1.6倍,全年零售渗透率达14.8%,其中12月的渗透率更是高达22.6%。

新能源汽车市场的火热,让更多人看到了机会。2021年,不少企业纷纷投入造车领域,做起了跨界生意,最典型的就小米造车、华为卖车;还有很多新晋造车新势力入局,比如自游家、盒子智行、青橙时代等等,让本就拥挤的新能源赛道更加热闹。

然而,就在新能源汽车市场形势一片大好时,芯片短缺、补贴退坡、电池原材料成本上涨等不利因素接踵而至,给火热的市场浇了一盆冷水。

就拿动力电池材料来说,从去年10月开始,碳酸锂价格涨幅已超过110%,而且仍在波动增长,而且不排除继续增长的可能,铜铝的价格也在上涨,另外,供应链中其他的零部件材料也会涨价。由此可见,整个新能源行业的成本压力可想而知。

行业内人士透露,目前新能源车的成本相对透明,从目前市面上的产品来看,300km续航以上的标准乘用车大部分都处于亏损状态,新车的成本约等于售价+补贴,如果补贴退坡,新车不涨价,企业肯定会亏损,而这部分亏损则需要企业自身消化。

2022年,在多重因素的影响下,亏损问题愈发明显,这也成为新能源汽车行业的痛点。接下来,企业如何将亏损降至最低尤为关键,甚至关乎不少车企的生存。表面看似形势一片大好的新能源汽车市场,背地里实则暗流涌动,车企要面临的困难远不止这些。

早前,长安汽车董事长朱华荣就曾对外界质疑长安新能源发展缓慢作出回应,他坦言,新能源车型卖一辆亏一辆,长安作为央企,还要考虑国有资产流失问题。亏一点可以,不能亏太多。一语道破天机,原来大部分新能源汽车企业都是陪跑者。

到目前为止,除了特斯拉实现盈利外,其它新能源车企很多是赔本赚吆喝,包括蔚小理等新势力品牌,还有以极氪、岚图为代表的从传统车企独立出来的高端新能源品牌,走的也都是通过资本融资的发展之路。

甚至包括欧拉、几何汽车、长安新能源、北汽极狐在内的传统车企,亏损则只能通过自身来消化,则压力更大,看似繁华的新能源市场,还有很多隐忧。而欧拉是首家在公开场合自曝亏损的新能源品牌,尽管亏损一直都是不少新能源车企不愿说出的痛。

欧拉在声明中称:“停止接单实属无奈之举,在缺芯少电的大环境下,黑、白猫等待向用户交付的订单累计突破2万台,按当前生产量计算,如继续接单,新订单的交付要等到2022年下半年。”

对于黑白猫的停售原因,欧拉品牌CEO董玉东也很坦诚:卖车赔钱——黑猫每台亏损在1万元,如果黑猫和白猫继续销售,价格要上涨1.7万元以上,才能保持不亏的状态。而在A00级车型中,欧拉黑猫和白猫已经是价格天花板,随着补贴退坡、原材料上涨带来的电池成本增长,利润被进一步摊薄,亏损会更严重。

而欧拉内部人士也透露说,黑猫和白猫自上市以来一直亏损,但之前亏损不大还能够承受,2022年因为补贴退坡和芯片价格上涨等问题,亏损进一步增加,已经到了难以承受之重。这也是为何欧拉黑猫白猫暂停接单的重要原因之一。

另外,如今新能源汽车市场呈现哑铃式发展结构,以五菱宏光MINEV为代表的微型电动车和以蔚小理、特斯拉为代表的中高端车市场增长最快,众多定位A0级和A级车市场的新能源品牌,承受着非常大的市场“内卷”压力。

汽车作为大宗消费品,无论怎样变革与转型,还是需要不断累积的用户量与认可度,作为企业继续前行的底气与背书。如果总是无法实现足够可观的量变,那么一切都将成为空谈。

一边是消费者旺盛的需求,一边是车企的越卖越赔,A00级电动车产品正面临前所未有的窘境。在这场新能源车企自救大战中,欧拉黑猫、白猫没有选择涨价,而是选择暂停接单。

对此行业人士认为,“在十万元以内的小车市场上,小幅涨价不解决问题还会引起用户抱怨,但大幅涨价背离用户认知区间,和自杀没多大区别。”

这也从侧面证明,部分潜在消费者,在选择纯电代步产品时,并不是一味追求价格的低廉,反而“精品化”,才是他们愈发看重的东西。

现如今,车企最普遍的做法是推出独立的新能源品牌,而高端化和智能化已经成为这个新能源品牌的标签。从长远来看,欧拉也希望通过品牌向上,推出高价值与高价格的产品来稳住市场地位,而今年即将上市的欧拉芭蕾猫、闪电猫等新车,就是欧拉实现品牌与价值向上的尝试。

由此可见,黑猫白猫停止接单找寻出路也是欧拉品牌权衡利弊后的选择,但这或许也预示着一一种新的变化,当新能源补贴退坡、材料成本上涨、积分不值钱时,车企的产品策略和新能源汽车市场的结构或将随之改变,而产品与品牌向上也就成为化解尴尬的方式之一。

总结:当下,在消费升级的驱动下,价值已经成为消费者选择和购买商品的第一标准,目前欧拉好猫已经在10万级智能品质电动车市场站稳脚,接下来欧拉定位更加精准、产品IP更加鲜明的芭蕾猫、闪电猫、朋克猫等新车就要登场了。

这也就预示着,欧拉品牌逐渐从黑猫、白猫,到好猫、芭蕾猫、闪电猫、朋克猫的新产品矩阵过渡,暂停接单黑猫、白猫也是欧拉应对原材料价格上涨、新能源补贴退坡带来新一轮的挑战,是重塑产品与品牌竞争力的一种手段。

(摘自:电池网)