

中冶新能源报

MCC NEW ENERGY NEWS

持续创新发展，共筑世界未来



2025年第4期

中冶新能源管理关系调整仪式顺利举行



4月23日，中冶瑞木新能源科技有限公司（以下简称中冶新能源）管理关系调整仪式在唐山曹妃甸举行。中国中冶党委常委、副总裁白小虎，五矿新能总经理、党委副书记张臻出席仪式并讲话，中国五矿企业管理部副部长兼中国中冶企业管理部部长王靖现场宣读《关于中冶瑞木新能源科技有限公司管理关系调整的通知》，中冶新能源总经理、党委副书记卢东昱作表态发言。仪式由五矿新能党委委员、副总经理胡泽星主持。

中国五矿决定，中冶新能源管理关系由中国中冶建制划归五矿新能管理。此次调整旨在落实中国五矿新能源材料产业链一体化战略，实现新能源业务整合融合，充分激发新能源材料业务的协同优势和发展动能，快速提升正极材料业务的整体竞争实力。

白小虎在讲话中指出，此次管理关系调整是优化产业布局的重要举措。在肯定中冶新能源过往成绩的同时，他希望各方深刻理解此次调整的意义，做好宣贯工作，并在过渡期保证生产稳定，共同推动中国五矿新能源材料业务发展。

张臻在讲话中指出，五矿新能将坚持稳中求进、协同创新、命运与共的原则，实现中冶新能源管理关系平稳过渡、效能提升与融合发展。通过强化党建引领、优化资源配置、推动文化融合，与中冶新能源携手打造新能源材料产业新优势。

卢东昱表示，公司全体干部职工坚决拥护此次管理关系调整决定，并将全力支持调整工作。中冶新能源将提高政治站位、紧扣核心任务、发挥整合优势，确保平稳过渡与深度融合，为股东创造更大价值。

中国五矿资本运营部副部长王霓，中国中冶、五矿新能和中冶新能源有关单位负责人参加仪式。

中冶新能源召开 2025 年一季度经济运行分析会

4月28日，中冶新能源召开2025年一季度经济运行分析会。中冶新能源总经理、党委副书记卢东昱，五矿新能党委委员、副总经理胡泽星出席会议并讲话，中冶新能源党委委员、总会计师、总法律顾问、首席合规官李智主持会议，其他领导班子成员出席会议。



会议传达学习了习近平总书记关于新质生产力的重要论述。会议指出，习近平总书记关于新质生产力的重要论述是习近平经济思想的最新成果，要深刻认识其对推动企业高质量发展的重大意义，要牢牢抓住科技创新这个牛鼻子，加大研发投入力度，紧跟行业发展步伐，以科技创新引领产业发展。

会议指出，面对严峻复杂的内外部市场行业形势，公司上下顶压前行，稳住了盈利基本盘。市场开发逆势突破，生产管理精益求精，科技创新动能强劲，降本增效成果丰硕，基础管理效能提升，五彩党建提质升级，实现一季度“开门红”。

会议强调，二季度是完成全年任务的关键阶段，中冶新能源要以托管整合为契机，加快整合融合，深化业务协同，推进资源共享，充分发挥整合优势，坚持以周保月、月保季、季保年，严格按照计划推进各项任务，确保实现上半年主要指标“时间过半、任务过半”，奋力冲刺全年任务目标。

会议要求，各单位要提高政治站位、认清形势、坚定信心，着重做好以下六个方面工作：一是发挥托管优势，加快融入五矿新能管理体系，形成协同互补新机制，实现效益价值最大化；二是深挖增利潜力，坚持算账经营创效、精细化管理增效、改革创新提效，稳住盈利基本盘；三是高效推进二期项目建设，倒排计划、细化节点、严格执行，各相关单位紧密协作提前做好投产调试准备，能投尽投、能早尽早，达产达标创效益；四是深耕市场开发，做好客户优化，做好订单优化，做好原料保供，加快打造新型市场营销格局，找准市场主攻方向；五是强化科技创新，将“五个聚焦”与技术优化、工艺管控、新品导入和科技管理“四大定位”深度融合，提升科技创新能力，增强市场竞争力；六是守住安全环保底线，以互联互通为切入点，深化机制，推动安全生产标准化建设，切实筑牢安全防线。

会上，学习了《安全生产法》和《公司法》。相关单位汇报了一季度工作开展情况及重点项目推进情况。

中冶新能源非班子高管，车间、部门负责人及相应层级专家，车间、部门副职及相应层级专家，内设机构负责人参加会议。

（作者：财务管理部张钟方）



“健康护航 应急有方” 中冶新能源开展应急技能专题培训



为切实提高员工应急处置技能及急性职业危害风险应对能力，4月29日下午中冶新能源组织开展“健康护航 应急有方”应急技能专题培训。公司邀请唐山市第二医院急救科主任兼医务部副主任、唐山蓝天救援应急协调中心总队长崔明武进行授课，公司总经理助理武振堂作动员讲话，公司各车间、部门安全员、应急救援队伍人员、班组兼职安全员共计50余人参加培训。

此次培训采取案例分析与现场实操演练相结合的方式，对高温中暑、创伤、灼烫、溺水、突发疾病等常见意外伤害以及地震、大风等自然灾害的应对措施进行了讲解，重点讲述了心肺复苏、气道异物梗阻、自动体外除颤仪（AED）的操作方法及注意事项，并以现场模拟人操作的方式让参会人员进行了实操练习。

通过此次培训，使员工了解到了应急处置的基本知识，有力提升了员工在工作、生活中突发事件的应对能力。中冶新能源将以本次急救培训为契机，深入贯彻落实国家应急管理政策要求，通过常态化开展急救技能培训与演练，全面提升员工应急救援专业素养，切实筑牢安全生产防线，为公司高质量发展保驾护航。

（作者：安全环保部刘昊）

紧绷安全弦、严守安全关 中冶新能源严抓“五一”节日期间安全生产工作



为切实做好安全生产工作，有效防范和遏制各类事故发生，确保“五一”期间安全生产形势持续稳定，中冶新能源提前安排部署、排查治理隐患，扎实做好节日期间的各项工作。

一、提前统筹安排，治理设备隐患

公司提前对节日期间各项工作进行安排，从原辅材料、人员组织、备品备件、应急准备等方面提前安排准备，全面做好工作保障，并根据近一阶段设备使用情况开展设备设施的全面检修及检查测试，消除设备隐患，确保生产现场、设备设施能够良好稳定运行。

二、开展警示教育，筑牢思想防线

公司加强节前安全教育，关注员工的思想动态，组织各车间、班组开展事故案例学习，通报违章行为，传达上级文件，强化“三个不一样”理念宣传引导，严抓外来人员、施工队伍管理，落实好“把三关”要求。节日期间值班人员严抓现场管理，营造安全氛围，严防管理松懈、思想麻痹的情况出现，推动节日期间安全责任的严格落实。

三、强化互联互保，持续排查隐患

为使各项工作得到有效落实，公司领导及各车间、部门开展“互联互保”检查，开展隐患排查，并检查各级人员安全职责落实情况。各车间、部门根据上级公司要求开展消防安全检查、办公区域及食堂宿舍隐患排查，各级值班人员持续对生产和施工区域的生产安排、人员值班、设备设施、电气仪表、检修维护、劳动纪律等情况进行监督检查，动态治理事故隐患，持续保持安全生产的良好状态。

四、开展应急培训，强化值班值守

中冶新能源组织开展应急技能专题培训，讲解高温中暑、创伤、灼烫、溺水、火灾等突发事件的应对措施，开展应急演练，使应急救援队伍人员提高意识、熟悉事故处置流程，准备应急物资，确保应急物资、人员到位。公司加强节日期间值班值守，明确现场巡查和异常情况报告的要求，确保节日期间各项工作组织顺利开展。

下一步，中冶新能源将持续做好节日期间以及暑期的安全生产工作，持续保持安全生产工作高压态势，建立健全长效管理机制，常态化开展安全生产隐患排查与整治，不断巩固安全生产工作成果，确保公司安全生产形势持续稳定。

（作者：安全环保部刘昊）

匠心筑梦，致敬劳模—中冶新能源劳动模范风采展

范喆

2023-2025 年度中国五矿劳动模范
中国中冶 2024 年度先进工作者



现任品质管控部副部长、技术研发党支部书记。自参加工作以来，她便扎根质量工作领域，以女性特有的细腻与坚韧，在平凡的岗位上书写着不平凡的篇章。2024 年，范喆带领团队交出了一份亮眼答卷：客户投诉下降 46.7%，重大质量事故、退货、丢单全面归零，首次实现“四零”目标；公司顺利通过 IATF 16949 认证，成为前驱体领域“质量典范”。一位客户感慨：“中冶新能源的质量响应速度，已成为我们供应链的‘定心丸’！”

萃取甲班班组

中国中冶 2024 年度先进工作者



萃取车间甲班由 15 名大专及以上学历的员工组成，知识与技术兼备。班组内党员与积极分子带头奋进，为团队注入强大活力。在生产实践中，萃取车间甲班始终秉持“质量是生命”的理念，精细把控萃取各环节，实现年度生产零工艺事故，成为学习的典范。萃取车间甲班的努力成果还体现在公司产品的行业地位上：他们积极参与批量生产电镀级硫酸镍项目，创新性地采用 MHP 定向浸出与深度萃取分离组合工艺，优化蒸发结晶工艺，改善晶体粒度、形貌和产品稳定性，实现短流程、低成本制备电镀级硫酸镍，提高了产品附加值。

在这个致敬劳动者的节日里，劳动模范的故事激励着每一位奋斗者：在平凡的岗位上，以实干担当与智慧创新，同样能书写不平凡的篇章。他们以“无声处听惊雷”的魄力，在动力电池赛道上跑出了高质量发展的“加速度”！

高秀平

中国中冶 2024 年度先进工作者



现任财务管理部、企业管理部、法律事务部部长。她在财务管理岗位上默默耕耘 30 余载，凭借丰富的经验、卓越的专业能力与无私的奉献精神，为公司的发展筑牢了坚实的财务根基。身为财务管理部部长，她以敏锐的财务洞察力，精准把握市场动态与政策导向，带领团队不断优化公司财务体系，在融资策略上，积极拓展多元化融资渠道，为公司争取到了利率优惠、期限合理的大额资金，有效降低融资成本，缓解资金压力。她时刻关注法律法规变化，提前为公司业务开展提供专业法律意见，规避潜在法律风险。在重大项目投资、合同签订等关键环节，她带领法务团队严格审查，确保每一个条款都合法合规，保障公司合法权益不受侵害，为公司稳健发展保驾护航。

王忠旺

中国中冶 2024 年度先进工作者



现任装备能源部副部长，“智能工厂”数智转型赋能突击队负责人。面对行业数字化转型浪潮，他牵头推动工业互联网平台技术在三元前驱体生产全流程深度应用。他带领团队搭建数据平台，打通生产、质检、仓储等核心环节的数据壁垒，实现生产参数实时监控、质量异常智能预警与工艺优化自动决策；在推动企业绿色发展的道路上，他勇挑重担，主导实施空压机余热利用、元明粉冷凝水余热利用两大节能技改项目，实现采暖季蒸汽节约 12000 吨/年，折合减少碳排放 3670 吨/年。

细节中的坚守与突破

三元车间，一场无声的战役悄然打响一车间换型工作正式拉开帷幕。这不仅是生产线上的一次常规更迭，更是对团队协作、员工专业素养的深度考验。员工们用一丝不苟的态度，为这场任务交上了一份令人满意的答卷。

换型前的准备工作，宛如一场精密的棋局布局。从设备参数的重新调试，物料溶液配比的更换，每一个环节都不容有失。员工们深知，前期的细致准备是换型成功的基石。在车间里，他们穿梭于各类设备之间，核对产品型号参数、检查工具，不放过任何一个可能影响生产的细节。员工在设备调试过程中，仔细聆听机器运转的声音，凭借丰富的经验判断是否存在问题。

时间就是金钱，效率就是生命。在换型工作中，员工们并没有因为追求速度而忽视质量。在物料的更换环节，他们严格按照操作流程，对每一批次的物料进行仔细核对，确保物料的型号、规格与生产要求完全一致。在生产线的衔接处，他们更是全神贯注，紧密配合，力求实现无缝对接。并倾注了他们的全部精力，当遇到粒度调控难题时，大家没有丝毫退缩，而是迅速组成攻坚小组，共同商讨解决方案。技术人员们凭借扎实的专业知识，提出一个个可行性建议，并在尝试中不断优化方案。

经过连续奋战，三元车间的换型任务终于顺利完成，这次换型任务的成功，不仅彰显了他们过硬的专业技能，更体现了他们高度的责任感和敬业精神。在未来的工作中，成品车间的全体员工将继续秉持这种一丝不苟的态度，迎接更多的挑战，创造更加辉煌的业绩，为企业的发展注入源源不断的动力！
(作者：成品车间刘亚斌)

105 车间成功开展危化品泄漏灼伤事故应急救援演练

为全面提升危化品事故应急处置能力，强化企业安全生产主体责任，成品车间开展危化品泄漏灼伤事故应急救援演练。

本次演练模拟陈化工序员工按工艺要求进行 16 线 2 号压滤机取样工作，因存在侥幸心理未进行卸压、作业时防护用品佩戴不规范，打开除磁器后，导致液碱喷溅至孟维海手及手臂的场景。事故发生后，车间立即启动应急预案：

一是事故上报与响应：压滤机巡检人员发现后立即询问人员受伤情况，同时上报班组长，班组长立即上报工序负责人并携带医疗箱赶往现场，工序负责人上报车间主任，车间主任立即启动应急预案；

二是伤员救援：医疗救护组穿戴防护装备进入现场，带伤员至现场洗眼器，用大量流动清水对受伤部位进行冲洗、包扎并转移至安全区；

三是现场液碱处置：警戒人员立即拉警戒带对现场进行警戒，抢险组穿好防护服稀释泄漏物对现场漏液进行清理；

四是环境监测：环保组实时监测周边空气及水体指标，防止次生污染。

演练结束后，车间主任对此次演练进行点评，指出不足，同时强调：“安全生产须臾不可放松，车间要以‘时时放心不下’的责任感，持续完善应急预案，强化日常培训和实战演练，切实筑牢安全屏障。”安环部部长发表讲话，园区领导对此次演练成效也给予充分肯定。他指出，本次演练组织严密、响应迅速、处置专业，体现了企业扎实的安全管理基础和协同作战能力。

此次演练有效检验了 105 车间应急预案的科学性、可操作性，提升了员工安全意识和应急处置技能。105 车间将结合园区领导的指导意见，针对演练中暴露的细节问题优化流程，并常态化开展多场景、多科目应急演练，为公司安全稳定发展贡献力量。

(作者：成品车间张英华)

一季度国内动力电池装车量 TOP15：3 家新入榜 多家排名互换

今年一季度，TOP3 公司宁德时代、比亚迪、中创新航排名与去年同期一致，二三梯队企业竞争胶着。

近日，中国汽车动力电池产业创新联盟发布 2025 年 3 月动力电池月度数据。

数据显示，3 月，我国动力电池装车量 56.6GWh，环比增长 62.3%，同比增长 61.8%。一季度，我国动力电池累计装车量 130.2GWh，累计同比增长 52.8%。

从企业来看，3 月，我国新能源汽车市场共计 41 家动力电池企业实现装车配套，较去年同期增加 2 家；TOP3、TOP5、TOP10 企业动力电池装车量分别为 40.5GWh、45.6GWh 和 52.5GWh，占总装车量比分别为 71.7%、80.6%和 92.9%。

一季度，我国新能源汽车市场共计 46 家动力电池企业实现装车配套，较去年同期增加 4 家；TOP3、TOP5、TOP10 企业动力电池装车量分别为 95.4GWh、107.4GWh 和 121.7GWh，占总装车量比分别为 73.3%、82.5%和 93.5%。

从国内动力电池 TOP15 排名来看，与 2 月份相比，3 月，第一梯队公司宁德时代与比亚迪地位稳固，二三梯队企业竞争胶着。

3 月，中创新航自第 5 重回第 3；国轩高科、亿纬锂能分别排名第 4 和第 5；蜂巢能源排名第 6 保持不变；欣旺达和瑞浦兰钧排名互换，分别排名第 7 和第 9；LG 新能源重回 TOP10 阵营，排名第 8；4 月 14 日登陆港股的正力新能排名上升至第 10；极电新能源排名 11；2 月份首进 TOP10 的因湃电池下滑至 12；多氟多排名 13 保持不变；耀宁新能源重回 TOP15 阵营，排名第 14，远航锦锂排名第 15。

从市场份额来看，与 2 月份相比，3 月，欣旺达、LG 新能源、比亚迪、正力新能、耀宁新能源、中创新航、瑞浦兰钧均实现了正增长。其中欣旺达增速最高。

与 2024 年一季度相比，今年一季度，TOP3 公司宁德时代、比亚迪、中创新航排名不变；国轩高科、亿纬锂能排名互换，分列第 4 和第 5；蜂巢能源、欣旺达排名第 6 和第 7 保持不变；瑞浦兰钧、LG 新能源排名互换，分列第 8 和第 9；极电新能源、正力新能排名互换，分列第 10 和第 11；因湃电池、楚能新能源、耀宁新能源新进入 TOP15 阵营，分列第 12、第 14 和第 15；多氟多排名 13，保持不变。

从市场份额来看，今年一季度，比亚迪增速最高，宁德时代、中创新航、欣旺达、LG 新能源、亿纬锂能则出现不同程度的下滑。磷酸铁锂电池装车量突破 100GWh。值得一提的是，我国动力电池材料类型结构正发生变化，磷酸铁锂电池占比加快提升，2024 年市场份额接近 75%。

从国内动力电池 TOP15 排名来看，与 2 月份相比，3 月，第一梯队公司宁德时代与比亚迪地位稳固，二三梯队企业竞争胶着。

3 月，中创新航自第 5 重回第 3；国轩高科、亿纬锂能分别排名第 4 和第 5；蜂巢能源排名第 6 保持不变；欣旺达和瑞浦兰钧排名互换，分别排名第 7 和第 9；LG 新能源重回 TOP10 阵营，排名第 8；4 月 14 日登陆港股的正力新能排名上升至第 10；极电新能源排名 11；2 月份首进 TOP10 的因湃电池下滑至 12；多氟多排名 13 保持不变；耀宁新能源重回 TOP15 阵营，排名第 14，远航锦锂排名第 15。

从市场份额来看，与 2 月份相比，3 月，欣旺达、LG 新能源、比亚迪、正力新能、耀宁新能源、中创新航、瑞浦兰钧均实现了正增长。其中欣旺达增速最高。

（下接 H 版）

2025年一季度，我国磷酸铁锂装车量突破100GWh，在动力电池中的占比持续提升，整体占比达80.8%，其中，2、3月份分别高达81.5%、82.3%。3月，我国磷酸铁锂电池装车量46.6GWh，占总装车量82.3%，环比增长63.9%，同比增长97.0%；三元电池装车量10.0GWh，占总装车量17.7%，环比增长55.2%，同比下降11.6%。一季度，我国磷酸铁锂电池累计装车量105.2GWh，占总装车量80.8%，累计同比增长93.6%；三元电池累计装车量25.0GWh，占总装车量19.2%，累计同比下降19.0%。

此外，中国汽车动力电池产业创新联盟公布的动力和其他电池关键材料需求概算数据显示，3月，我国动力和其他电池用三元材料4.2万吨，磷酸铁锂材料22.3万吨；一季度，我国动力和其他电池用三元材料11.2万吨，磷酸铁锂材料62.1万吨。

电池网注意到，韩系动力电池企业也在加快磷酸铁锂电池领域布局，LG新能源计划今年年末开始供货雷诺集团，三星SDI和SK On目标2026年实现量产。华泰证券近日发布研报预测，2025年磷酸铁锂电池出货量同比增长43%，未来仍有相较于电池的超额增速。磷酸铁锂相较三元的性价比优势仍然突出，国内动力电池领域磷酸铁锂渗透率提升趋势明确，海外新车型也逐步导入磷酸铁锂，此外，高增长的储能领域绝大部分使用磷酸铁锂电池，因而预计磷酸铁锂材料出货量增速高于电池。尽管磷酸铁锂市场增长强势，但想要分羹绝非易事。研究机构EVTank、伊维经济研究院联合中国电池产业研究院共同发布的《中国磷酸铁及磷酸铁锂材料行业发展白皮书（2025年）》显示，2024年中国磷酸铁锂材料出货量达到242.7万吨，同比增长48.2%，总体市场规模达到970.8亿元，同比下滑30.3%。

从企业来看，出货量排名前四的企业与2023年保持不变，其中湖南裕能以接近70万吨的出货量排名第一，总体市场份额高达28.8%，其次为德方纳米、万润新能和龙蟠科技，四家企业的合计市场份额较2023年下降6.1个百分点。由于磷酸铁锂行业在经历快速发展期后进入周期性调整阶段，行业竞争加剧，产品的销售价格同比下降，头部企业整体盈利能力承压。从上述四家公司发布的2024年年报及业绩预告来看，湖南裕能营收净利润双双下滑，德方纳米、万润新能和龙蟠科技均处于亏损状态。此外，跨界布局磷酸铁锂电池领域的上市公司也多因技术积累不足、资金链压力及行业周期性波动而失利。例如，金浦钛业终止投资20万吨/年磷酸铁锂项目、万里股份终止收购磷酸铁锂正极材料企业特瑞电池、黑芝麻32亿磷酸铁锂储能项目搁浅、百合花终止年产4万吨磷酸铁锂募投项目等等。

从近期市场情况来看，4月锂电池企业排产相对平稳。SMM数据显示，电芯厂排产节奏保持稳定，3月排产环比增长14%，主要增量来自磷酸铁锂电芯，头部企业开工率维持在较高水平。整体来看，4月动力电芯产量预计将持续上行，市场景气度延续回暖趋势。政策层面，近日，工信部正式发布GB38031-2025《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（下文简称：动力电池安全新规）。动力电池安全新规中包括7项单体测试，17项电池包或系统测试等内容，将动力电池“不起火、不爆炸”改为了强制性要求，被称为“史上最严电池安全令”。动力电池安全新规将分阶段实施：新申请型式批准的车型自2026年7月1日起执行，而已获得型式批准的车型则从2027年7月1日起执行。动力电池安全新规的实施，不仅将推动电池技术的升级换代，提升整车安全性能，也将进一步推动新能源汽车全产业链的重构。